

CROSS COUNTRY RALLIES 2014
CAMPIONATO ITALIANO BAJA TROFEI e COPPE C.S.A.I. BAJA
REGOLAMENTO PARTICOLARE - TIPO

ORGANIZZATORE: A.S.D. NON SOLO FUORISTRADA CLUB & AUTOMOBILE CLUB PALERMO
 DENOMINAZIONE: 4° BAJA TERRA DEL SOLE
 DATA DI SVOLGIMENTO: 23, 24 e 25 OTTOBRE 2014
 BAJA ISCRITTA NEL CALENDARIO: NAZIONALE Coeff. 1 Tappa 2
 VALIDITA': CAMPIONATO ITALIANO CONDUTTORI E COSTRUTTORI BAJA – TROFEI C.S.A.I.
 GR. T1 – T2 – TH – T4 – COPPE CSAI DI CLASSE, ZONA: SUD
 ABBINAMENTO CON ALTRA GARA VALIDA PER: 34° RALLY CONCA D'ORO – TROFEO
RALLIES TERRA – CHALLENGE DI ZONA

o o o o o o o o o

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura	<u>Palermo</u>	<u>22 settembre 2014</u>	<u>8,00</u>
Chiusura	<u>Palermo</u>	<u>20 ottobre 2014</u>	<u>22,00</u>
Road Book – Briefing	<u>Mezzojuso</u>	<u>23 ottobre 2014</u>	<u>14.30</u>
Distribuzione	<u>c/o Direzione Gara</u>		
Targhe e numeri di gara	<u>Mezzojuso</u>	<u>22 ottobre 2014</u>	<u>15.00 – 19,30</u>
Distribuzione	<u>c/o Direzione Gara</u>	<u>23 ottobre 2014</u>	<u>8,00 – 10,00</u>
Prima riunione Collegio Commissari Sportivi	<u>Mezzojuso</u>	<u>23 ottobre 2014</u>	<u>17,00</u>
	<u>c/o Direzione Gara</u>		
Verifiche sportive ante gara	<u>Mezzojuso</u>	<u>23 ottobre 2014</u>	<u>17,30 – 19,30</u>
	<u>c/o Direzione Gara</u>	<u>24 ottobre 2014</u>	<u>8,00 – 12,00</u>
Verifiche tecniche ante gara	<u>Mezzojuso</u>	<u>23 ottobre 2014</u>	<u>18,00 – 20,30</u>
	<u>Piazza Umberto I</u>	<u>24 ottobre 2014</u>	<u>8,00 – 12,30</u>
	<i>Verifiche Tecniche ante gara 30 minuti dopo l'orario delle verifiche sportive</i>		
Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi	<u>Mezzojuso</u>	<u>24 ottobre 2014</u>	<u>14,00</u>
Pubblicazione	<u>c/o Direzione Gara</u>		
Partenze/ Arrivo			
Parco Partenza I Tappa	<u>Mezzojuso – Corso Garibaldi</u>	<u>24 ottobre 2014</u>	<u>15,00</u>
Partenza I tappa	<u>Mezzojuso – Piazza Umberto I</u>	<u>24 ottobre 2014</u>	<u>15,30</u>
Arrivo I Tappa	<u>Corleone – Via Santa Lucia</u>	<u>25 ottobre 2014</u>	<u>19,00</u>
Parco Partenza II Tappa	<u>Corleone – Via Santa Lucia</u>	<u>24 ottobre 2014</u>	<u>6,30</u>
Partenza II tappa	<u>Corleone – Piazza Falcone e Borsellino</u>	<u>24 ottobre 2014</u>	<u>7,30</u>
Arrivo II Tappa	<u>Mezzojuso – Piazza Umberto I</u>	<u>25 ottobre 2014</u>	<u>17,30</u>
Pubblicazione elenco vetture in verifica	<u>Mezzujuso</u>	<u>25 ottobre 2014</u>	<u>18,00</u>
	<u>c/o Direzione Gara</u>		
Pubblicazione elenco vetture in verifica	<u>Mezzujuso</u>	<u>25 ottobre 2014</u>	<u>17,00</u>
Verifiche tecniche post gara	<u>Villafraati</u>	<u>25 ottobre 2014</u>	<u>17,45</u>
	<u>Off. Vitale e Spada – Via Gen. C.A. Dalla Chiesa – tel. 0918291436</u>		
Premiazione	<u>Mezzojuso – Palco d'Arrivo</u>		

Altre informazioni

Direzione e	Mezzojuso	22 ottobre 2014	14,30 – 20,00
Segreteria di gara	Piazza Francesco Spallitta	23 ottobre 2014	8,00 – 21,30
Sala Stampa	Unione Pizzo Marabito	24 ottobre 2014	8,00 – 21,30
Albo Ufficiale di gara (ubicazione)		25 ottobre 2014	6,30 – 20,00

Parco chiuso (ubicazione)

Mezzojuso – Via Enrico Berlinguer

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Baja (N.S. 22) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la Baja sarà munita delle necessarie autorizzazioni amministrative che prevederanno la chiusura al traffico/sospensione temporanea della circolazione.

2.1 Definizione

a) L'**A.S.D. Non Solo Fuoristrada Club** con sede a **Palermo, via Nicolò Turrisi, 6**, e-mail **nonsolofuoristradaclub@gmail.com**, titolare della licenza di Organizzatore n. **305584** in corso di validità e l'**Automobile Club Palermo** con sede a **Palermo, viale delle Alpi, 6** Tel. **091300468 int. 3** Fax **091300472** E-mail **ufficiospativopa@integra.aci.it**, titolare della licenza di Organizzatore n. **16128** in corso di validità, indicano e l' **A.C.S. (AUTOMOBILE CLUB SERVIZI) s.r.l.** con sede a **Palermo Piazzetta Salerno, 1** Tel. **091300468 int. 3** Fax **091300472**, E-mail **rallyconcadoro.bajadelsole@gmail.com**, titolare della licenza di Organizzatore n. **300346**, in corso di validità, organizza, la Baja **4° BAJA TERRA DEL SOLE**, valevole per **Campionato Italiano Conduitori e Costruttori Baja - Trofei C.S.A.I. Gr. T1 – T2 - TH – T4 – Coppe CSAI di Classe**. Il Rally è iscritto nel Calendario Sportivo **Nazionale**, e si svolgerà in data del **23 – 24 – 25 ottobre 2014** e sarà articolata in n.° **2** Tappe.

2.2 Comitato Organizzatore

Angelo PIZZUTO

qualifica Presidente

licenza **363474 PA**

Riccardo MILAZZO

qualifica Consigliere

licenza **303775 PA**

Santino RODONO'

qualifica Consigliere

licenza **300946 PA**

2.2.1 Comitato d'Onore

Salvatore FERRARA

Franco AGNELLO

Gaetano CALATO

Matteo CANNELLA

Giorgio DINUOVO

Salvatore GIARDINA

Lea SAVONA

2.3 Ufficiali di Gara

Commissari Sportivi

Claudio ETTORI (CSN)

Licenza n. **47732 MI**

Rocco CASTRO

Licenza n. **22486 TP**

Antonio MATRAXIA

Licenza n. **22969 CL**

Direttore di Gara

Marco CASCINO

Licenza n. **31353 PA**

Michele Salvatore VECCHIO (agg.)

Licenza n. **243259 CL**

Commissari Tecnici

Luciano CESTE (CTN)

Licenza n. **33515 AT**

Mario IMBRO'

Licenza n. **79757 SR**

Stefano VARVARO

Licenza n. **104210 TP**

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara)

Isidoro BROGGI

Licenza n. **21967 PA**

Delegato all'allestimento delle Prove Speciali
Francesco PULEO

Licenza n. **21744 PA**

Medico di Gara
Roberto TROVATO

Licenza n. **110673 EN**

Segretaria di Manifestazione
Michela MERLINO

Licenza n. **228632 PA**

Segretaria del Collegio
Patrizia BATTELLO

Licenza n. **338660 CL**

Verificatori Sportivi
Pietro Antonio GUZZO
Gaetano MODICA
Antonino MULE'

Licenza n. **21754 PA**

Licenza n. **79759 PA**

Licenza n. **40402 PA**

Verificatori Tecnici
Domenico BONDI'

Licenza n. **23762 PA**

Giudici di Merito Assistenza Vietata
Pietro GRAZIANO
Enrico CULOTTA

Licenza n. **104173 PA**

Licenza n. **94748 PA**

Apripista
In Attesa di Nomina

Licenza n. _____

Servizio di Cronometraggio curato da **Federazione Italiana Cronometristi, Segreteria di Palermo**

Capo Servizio di cronometraggio: **Roberto PIAZZESE.**

Compilatore delle classifiche: **Antonino LO SASSO.**

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di **Palermo e Sicilia**

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

Team di Decarcerazione **Rangers del Fuoco** Licenza n° **338706**

Team Di Localizzazione Satellitare **R.D.S. S.r.L. Caltanissetta**

Responsabile dell'Ufficio Stampa **Sergio MAVARO**

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza **Mezzojuso (PA) – Piazza Umberto I**

Località di arrivo **Mezzojuso (PA) – Piazza Umberto I**

Province interessate dal percorso di gara **Palermo**

Lunghezza totale del percorso Km. **415,51** e dei Settori Selettivi Km. **125,43**.

Numero dei giorni di gara **2**, dei C.O. **30** e delle S.S. **4** ripetuti n.° **1 x 1, 2 x 3 e 1 x 2** = totale **9**

Fondo stradale delle Prove Speciali: **Terra.**

I SETTORI SELETTIVI NON POTRANNO CONTENERE CONTROLLI DI PASSAGGIO E PREVEDERE GIRI INTERNI CON RIPETIZIONE ANCHE PARZIALE DEL PERCORSO: I SETTORI SELETTIVI DOVRANNO ESSERE IN LINEA

Media dichiarata e autorizzata con decreto di autorizzazione: **Superiore agli 80 km/h nei tratti di Prova Speciale.**

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni veicolo dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate tutte e due conduuttori (1° e 2° conduuttore) e quindi titolari di licenza di conduuttore A, B, C e C Nazionale in corso di validità (per gruppo TH anche licenza D).

a) **BAJA iscritti nel Calendario nazionale**

Saranno ammessi:

- i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;

3.3 Veicoli ammessi

Saranno ammessi i seguenti veicoli conformi alle prescrizioni dell'All. J, oltre quelli specificatamente indicati:

Gruppo T1: Veicoli Cross Country Modificati con aggiunta della "N" se Nazionale

- Classe **11** = 4x4 Benzina
- Classe **12** = 4x4 Diesel
- Classe **13** = 4x2 Benzina
- Classe **14** = 4x2 Diesel

Gruppo T2: Veicoli Cross Country di Serie con aggiunta della "N" se Nazionale

- Classe **21** = Benzina.
- Classe **22** = Diesel

Gruppo T3: Veicoli Cross Country Migliorati

- Classe **31** = 4x4 Benzina
- Classe **32** = 4x4 Diesel
- Classe **33** = 4x2 Benzina
- Classe **34** = 4x2 Diesel
- Classe **35** = veicoli Light

Gruppo TH: Veicoli Cross Country a 2 o 4 ruote motrici conformi così come indicato nella N.S.22

- Classe **H1** = Benzina fino a 1.400 cc. *anche di scaduta omologazione*
- Classe **H2** = Benzina da 1.401cc fino a 2.000 cc. *anche di scaduta omologazione*
- Classe **H3** = Benzina oltre 2.001 cc. *anche di scaduta omologazione*
- Classe **H4** = Diesel. *anche di scaduta omologazione*

Gruppo T4: Camion Tout Terrain di Serie (Quando specificatamente ammesso dalla CSAI)

- Classe **Unica**

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal **22 settembre 2014**.

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo **A.C.S. (AUTOMOBILE CLUB SERVIZI) s.r.l., Palermo Piazzetta Salerno, 1** Tel. **091300468 int. 3**, Fax **02700418306**, E-mail rallyconcadoro.bajadelsole@gmail.com, entro il **20 ottobre 2014**, esclusivamente tramite raccomandata, corriere o posta elettronica.

Le domande inviate per raccomandata devono essere anticipate via fax o posta elettronica con allegata la prova dell'avvenuto pagamento della tassa di iscrizione.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione.

Non saranno accettate più di n.° **100** iscrizioni.

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni veicolo dovrà essere versata, sotto pena di nullità, al massimo la tassa di iscrizione prevista dalla NS.2 :

- Gruppi **T1 – T2 – T3** **€ 976,00**
- Gruppi **TH – TM** **€ 732,00**

Le tasse di iscrizione sopra indicate sono comprensive di i.v.a. 22% e contributo servizio tracking.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista, gli importi delle tasse di iscrizione saranno il doppio degli importi di cui sopra. Questa maggiorazione dovrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.5.1 Benefit inclusi nella tassa di iscrizione per i Concorrenti

Nella tassa di iscrizione sono compresi:

- **1** Targa Assistenza (Service) - **2** per i Concorrenti Persona Giuridica;
- **1** Regolamento Particolare di Gara;
- **1** Road Book;

3.5.2 Importi per materiale eccedente

La richiesta di ulteriore materiale:

- Targhe Auxiliary (al prezzo di **104,00 €cad. - IVA esclusa**);
- Road Book (al prezzo di **40,00 €cad. - IVA esclusa**);

3.5.3 Modalità di Pagamento

La domanda di iscrizione non sarà accettata se non sarà accompagnata dalla tassa di iscrizione, da corrispondere con assegno circolare o bancario all'ordine di **A.C.S. (AUTOMOBILE CLUB SERVIZI) s.r.l.**, da una ricevuta rilasciata dall'ASN del Concorrente o da bonifico bancario, con beneficiario **A.C.S. (AUTOMOBILE CLUB SERVIZI) s.r.l.**, stabilito sul seguente conto corrente:

- Banca: Banca Nuova – Piazza Strauss, 7 – 90144 Palermo
- IBAN: IT02 M051 3204 6847 8457 0199 487

3.5.4 Rimborso della tassa di iscrizione

La tassa di iscrizione sarà interamente rimborsata:

- a) ai Concorrenti la cui iscrizione non sia stata accettata;
- b) nel caso in cui il Rally non si svolga.

L'Organizzatore rimborserà il 50% della tassa di iscrizione a quei Concorrenti che per cause di forza maggiore, documentate dalle loro ASN, non possano partecipare al Rally. Il rimborso sarà pagato a seguito della presentazione di una domanda scritta che contenga le ragioni della richiesta e la certificazione delle operazioni bancarie effettuate.

3.6 Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conducenti si rimanda alle disposizioni previste nella N.S. 3. Gli estremi della Compagnia Assicuratrice, saranno comunicati nella Circolare Informativa 1.

3.6.1 La tassa d'iscrizione comprende il premio d'assicurazione che copre la responsabilità civile del Concorrente, contro terzi, per tutta la durata dello svolgimento del Rally inclusa la Cerimonia di Partenza.

3.6.2 Il massimale coperto dall'assicurazione è di:

- a) € **5.000.000,00** unico, per sinistro, per danni a persone;
- b) € **1.000.000,00** unico, per sinistro, per danni a cose.

3.6.3 L'assicurazione, relativamente ad ogni Concorrente, avrà effetto dal momento della sua partenza (CO 0 inclusa la Cerimonia di Partenza) e cesserà alla fine del Rally o al momento del ritiro o dell'esclusione.

In caso di ritiro, l'ora di cessazione sarà considerata quella di chiusura del Controllo Orario seguente.

3.6.4 L'Organizzatore declina ogni responsabilità per ogni incidente causato al Concorrente ed alla sua vettura durante tutta la durata del Rally, anche in caso di cataclisma, sommossa, dimostrazione, vandalismo, ecc. Il concorrente ed i membri dell'equipaggio dovranno sopportare tutte le conseguenze (materiali, penali e sportive) derivanti dagli incidenti stessi.

3.6.5 I veicoli d'assistenza, i veicoli auxiliary od altri veicoli che utilizzino targhe fornite dall'Organizzatore non sono coperti dalla polizza d'assicurazione del Rally. Questi veicoli circolano sotto la sola ed unica responsabilità dei loro proprietari e devono essere assicurati dagli stessi.

3.6.6 I veicoli utilizzati dagli equipaggi durante le ricognizioni, anche se espongono specifici contrassegni, devono essere assicurati dai loro proprietari; l'Organizzatore declina ogni responsabilità per gli stessi.

3.6.7 Denuncia d'incidente

In caso d'incidente lungo tutto il percorso del Rally, il Concorrente o un suo rappresentante dovranno informare del fatto il Direttore di Gara, prima possibile e non più tardi delle 24 ore successive all'accaduto.

3.7 Pubblicità

3.7.1 Pubblicità obbligatoria dell'Organizzatore

La pubblicità obbligatoria da apporre sulle vetture (vedere il disegno dell'Allegato 2) è la seguente:

- targa ufficiale del rally (1): (sarà comunicato nella Circolare Informativa 1)
- pannelli sulle portiere anteriori (2): (sarà comunicato nella Circolare Informativa 1)
- pannello nella parte alta del lunotto (3): (sarà comunicato nella Circolare Informativa 1)
- banda nella parte alta del lunotto (4): (sarà comunicato nella Circolare Informativa 1)
- calotta dei retrovisori esterni (5): (sarà comunicato nella Circolare Informativa 1)

3.7.2 Pubblicità facoltativa dell'Organizzatore

La pubblicità facoltativa da apporre sulle vetture (vedere il disegno dell'Allegato 2) è la seguente:

- portiera sinistra (6 - spazio superiore - 10x40 cm): (sarà comunicato nella Circolare Informativa 1)
- portiera sinistra (7 - spazio inferiore - 10x40 cm): (sarà comunicato nella Circolare Informativa 1)
- portiera destra (6 - spazio superiore - 10x40 cm): (sarà comunicato nella Circolare Informativa 1)
- portiera destra (7 - spazio inferiore - 10x40 cm): (sarà comunicato nella Circolare Informativa 1)

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con il proprio veicolo alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi.

Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e

sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze CSAI in corso di validità, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità dei veicoli alla regolamentazione tecnica e di sicurezza. Durante le verifiche tecniche ante-gara sarà effettuato anche il controllo dei caschi e dell'abbigliamento ignifugo.

4.1.1 Sostituzione conduttori.

La sostituzione dei conduttori già iscritti è prevista prima dell'inizio delle verifiche sportive previa autorizzazione del Comitato Organizzatore.

Durante le verifiche sportive previa autorizzazione del Collegio dei Commissari Sportivi.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante i Settori Selettivi i conduttori dovranno indossare un abbigliamento ignifugo e, allacciato, un casco, entrambi di tipo omologato, salvo quanto disposto per i veicoli senza parabrezza (vedi N.S. 9 art.9.1 e 9.2).

- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.

Dovranno inoltre tenere le cinture di sicurezza allacciate.

- Ogni veicolo ammesso dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro lo stesso.

- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" inserito nel Road Book dovrà essere chiaramente esposto almeno a tre veicoli che seguono.

- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, **il cartello con la croce ROSSA** inserito nel Road Book dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno a tre veicoli che seguono.

- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.

- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Distribuzione del Road-Book

Ogni equipaggio dovrà essere presente al briefing per la Distribuzione del Road-Book che sarà tenuto presso **Mezzojuso – c/o Direzione Gara – Complesso Unione Pizzo Marabito**, alle ore **14:30**

4.4 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate. A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti dalla N.S. 22.

4.5 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di un veicolo in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza di personale in grado di portare aiuto o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza, salvo i casi previsti dalla NS 22.

4.6 Rifornimento di carburante

I conduttori dovranno fare rifornimento esclusivamente all'interno delle zone di refuelling o nelle stazioni di servizio indicate o presenti lungo il percorso.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a: **Mezzojuso – corso Garibaldi**, nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso.

I ritardi saranno penalizzati in ragione di Euro **10** per ogni minuto primo di ritardo.

Le partenze saranno date con un intervallo di un minuto primo, ad eccezione dei primi 10 e dei prioritari.

5.1.1 incolonnamento di partenza

- a) Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre la loro vettura all'Incolonnamento di Partenza della I tappa, previsto a di **Mezzojuso – Corso Garibaldi** a partire dalle ore 15.00 del 24 ottobre 2014, e precisamente 30 minuti prima del loro orario di partenza del C.O. 0. Nel Parco Partenza vige il regime di Parco Chiuso.
- b) Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre la loro vettura all'Incolonnamento di Partenza della II tappa, previsto a di **Corleone – Via Santa Lucia** a partire dalle ore 6.30 del 25 ottobre 2014, e precisamente 30 minuti prima del loro orario di partenza del C.O. 0. Nel Parco Partenza vige il regime di Parco Chiuso.

5.1.2 Partenze

- a) La I Tappa partirà da **Mezzojuso (PA) – Piazza Umberto I** il 24 ottobre 2014 alle ore 15.30
- b) La I Tappa partirà da **Corleone (PA) – Piazza Falcone e Borsellino** il 25 ottobre 2014 alle ore 7.00

5.1.3 Arrivi

- a) La I Tappa arriverà a **Corleone (PA) – Piazza Falcone e Borsellino** il 24 ottobre 2014 alle ore 19.00
- b) La II Tappa arriverà a **Mezzojuso (PA) – Piazza Umberto I** il 25 ottobre 2014 alle ore 17.30

5.1.4 presentazione equipaggi e vetture

Tutti gli equipaggi e le vetture verranno presentate a **Corleone (PA) – Piazza Falcone e Borsellino** il 24 ottobre 2014 dalle ore 20.00.

Gli equipaggi saranno fatti transitare sul podio nell'ordine crescente dei numeri di gara assegnati, con un intervallo di 2 minuti tra una vettura e la successiva, seguendo gli orari che saranno pubblicati alle ore 12.00 di venerdì 24 ottobre 2014.

In caso di non partecipazione di equipaggi con le loro vetture, i concorrenti saranno sanzionati con un'ammenda di Euro 500,00. Tali ammende sono di pertinenza del Comitato Organizzatore fermo restando i punti b e c dell'art. 164 del R.N.S.

Gli equipaggi, dopo la presentazione, dovranno lasciare immediatamente l'area di Piazza Falcone e Borsellino e condurre la Vettura al Parcheggio della Scuola Media in via Don Giuseppe Colletti.

Le vetture, dovranno essere condotte, a Corleone (PA) – Via Santa Lucia seguendo gli orari che saranno pubblicati alle ore 12.00 di venerdì 24 ottobre 2014.

Le vetture potranno essere condotte a Corleone (PA) – Via Santa Lucia (Parco Partenza) anche da persona delegata dai Concorrenti.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nella N.S.22, ed in quelle che saranno rese note dalla CSAI dopo ciascuna gara.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al secondo.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario **DCF-77 (orario di Francoforte)**

5.4 Settori Selettivi

5.4.1 Procedura di partenza

La partenza delle Prove Speciali sarà impartita tramite un semaforo, con le seguenti luci:

- ROSSO: restare immobili
- GIALLO: pronti a prendere la partenza (- 5")
- VERDE: VIA!

In caso di avaria alle apparecchiature elettroniche di partenza delle Prove Speciali si procederà manualmente, così come previsto dall'Articolo 19.5 della NS11 CSAI.

5.4.2 Falsa partenza

Una falsa partenza sarà registrata tramite una fotocellula posizionata 80 cm. davanti alla linea di partenza.

5.4.3 Rilevamento del tempo

Il rilevamento del tempo, all'arrivo delle Prove Speciali, sarà effettuato al decimo di secondo.

5.5 Transito in anticipo ai controlli orari di fine giornata

Per disposizione delle Autorità Amministrative, non è autorizzato il transito in anticipo ai Controlli Orari di fine giornata.

5.6 Infrazioni alle norme di circolazione

Per l'intera durata del Rally gli equipaggi dovranno obbligatoriamente attenersi alle norme del Codice della Strada.

Agli equipaggi che non si adegueranno alle Norme verranno inflitte le seguenti penalità:

prima infrazione: ammenda da 259 a 2.583 €

seconda infrazione: 5 minuti di penalità

terza infrazione: esclusione dalla gara applicata dai Commissari Sportivi o dal Giudice Unico.

5.7 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a **Mezzojuso – Via Enrico Berlinguer**, e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Le vetture potranno essere ritirate dal Parco Chiuso finale solo dopo che la classifica sarà stata dichiarata finale dai Commissari Sportivi. Il Parco Chiuso non sarà sorvegliato dopo la sua apertura.

6. PENALITA'

Le penalità saranno quelle previste nella N.S. 22.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli. 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche, separate per Tappa e Finali per somma dei Tempi delle Tappe:

- Assoluta
- Gruppi T1 – T2* – T3 – TH – TM
- Zona (Nord – Sud)
- Classi
- Scuderia (vanno indicate solo quelle che risultano con la licenza rinnovata per l'anno in corso)

9. PREMI

9.1 Premi d'onore

- Classifica Assoluta Finale **ai primi 5 equipaggi classificati**.

- Classifica di Gruppo: ai primi 3 equipaggi classificati.

- Tutte le altre Classifiche: al primo equipaggio classificato.

- Al Primo equipaggio Siciliano Classificato: Memorial Massimo Vizzini

Si raccomanda di prevedere premi per tutti gli equipaggi che risultino classificati o transitino all'Arrivo.

10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante del presente regolamento particolare di gara.

Il Direttore di Gara

(per presa visione e accettazione dell'incarico)

Firmato Marco Cascino

Il Presidente del Comitato Organizzatore e il legale rappresentante dell'Organizzatore dichiarano:

- di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dall'ACI-CSAI;
- che per le posizioni di CC.SS, CC.TT. sono stati riportati esclusivamente i nominativi indicati dal Gruppo Ufficiali di Gara e di impegnarsi a verificare, in sede di gara, che gli ufficiali di gara, nominati o convocati dall'Organizzatore, siano in possesso di valida licenza CSAI;
- di aver versato le tasse di organizzazione previste dalla NS 2 art. 1 Trasmettono all'ACI-CSAI, infine, copia dei versamenti relativi ai diritti accessori (ENPEA, Serie, monomarca, Auto Storiche e/o Auto Classiche al seguito).

Il Presidente dei Comitato Organizzatore

Firmato Angelo Pizzuto

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore

Firmato Angelo Pizzuto

Per la Delegazione Regionale

Firmato Armando Battaglia

VISTO SI APPROVA

Il Segretario degli Organi Sportivi ACI

Firmato Marco Ferrari

Il presente regolamento particolare di gara é approvato in data **19 settembre 2014**, con numero di approvazione RM/**109**/2014

ADDETTI AI RAPPORTI CON I CONCORRENTI

COMPITI PRINCIPALI

Fornire informazioni ai concorrenti e svolgere un ruolo di mediazione in ogni momento.

Questo ruolo sarà ricoperto da un titolare di licenza Ufficiale di gara. L'addetto alle relazioni con i concorrenti può assistere alle riunioni dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico, al fine di tenersi informato sulle eventuali decisioni prese.

L'addetto alle relazioni con i concorrenti deve essere facilmente identificabile dai concorrenti.

A tale fine:

- 1) indosserà un contrassegno od una pettorina entrambi molto visibili;
- 2) la sua foto sarà pubblicata nel regolamento particolare di gara o in una circolare informativa.

PRESENZA DURANTE IL RALLY

Sull'albo Ufficiale di Gara dovrà essere esposto un tabulato con l'indicazione dei luoghi ed orari di presenza dell'addetto alle relazioni con i concorrenti. In particolare sarà presente:

- alle verifiche sportive e tecniche;
- presso la segreteria della manifestazione;
- alla partenza della gara;
- ai parchi di riordino;
- ai parchi chiusi di fine sezione e tappa;
- in prossimità del parco chiuso all'arrivo finale (secondo le possibilità concesse dal programma del rally).

FUNZIONI

- Rispondere a tutte le domande o questioni poste dai concorrenti il più dettagliatamente possibile;
- dare tutte le informazioni possibili in relazione al regolamento particolare di gara, allo svolgimento del rally e alle classifiche;
- evitare di trasmettere ai Commissari Sportivi o al Giudice Unico tutte le richieste che possano trovare una soluzione soddisfacente (nell'ambito del regolamento) attraverso una semplice spiegazione, per esempio chiarimenti su contestazioni sui tempi con l'assistenza dei cronometristi.

L'addetto alle relazioni con i concorrenti dovrà evitare di riferire qualsiasi notizia o prendere qualsiasi iniziativa che possa indurre a presentare reclami.



Isidoro BROGGI
Licenza 21967 PA
Cellulare 3386303050

V A R I E

1) IDENTIFICAZIONE DEI COMMISSARI DI PERCORSO SUL PERCORSO

Il personale di servizio ai posti di percorso e di soccorso dovrà essere identificabile a mezzo di pettorine dei seguenti colori:

Capo posto: rossa

Incaricati alla sicurezza: verde

Commissari di percorso: gialla

Medici: bianca

Cronometristi: blu scuro

Il personale di servizio licenziato ACI-CSAI dovrà avere ben visibile la propria licenza.

2) ASSISTENZA – PARCO ASSISTENZA

Il parco assistenza è ubicato presso il Zona Artigianale – Corleone (PA).

Per tutta la durata della Gara sono liberamente permesse le riparazioni ed i rifornimenti effettuati con assistenza esterna eccetto che nei Settori Selettivi, o salvo specifiche indicazioni del Regolamento;

La Zona Assistenza sarà:

- compresa fra due Controlli Orari e segnalata nel Timing e nel Road Book,

- con un tempo imposto uguale per tutti gli equipaggi,

- considerata a velocità regolamentata, con velocità massima di 30 Km/h ed almeno un Giudice di Merito deve essere presente per sorvegliare il comportamento dei concorrenti e la conformità delle azioni intraprese;

Tutte le assistenze aeree (in tutte le gare) sono vietate dall'inizio alla fine di ogni tappa, pena l'esclusione dalla Gara comminata dal Collegio dei Commissari Sportivi.

3) SISTEMA DI LOCALIZZAZIONE DELLE VETTURE - TRACKING SYSTEM

Durante la manifestazione è obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara.

Il sistema fornirà la localizzazione dei veicoli che partecipano alla Manifestazione durante lo svolgimento di ogni Settore Selettivo (tratto di strada chiusa al traffico) e la rilevazione del sussistere di condizioni di pericolo per gli equipaggi; garantirà inoltre la localizzazione delle vetture anche nel corso dei trasferimenti (tratti di strada aperti al traffico che i concorrenti devono percorrere attenendosi scrupolosamente al tracciato indicato dall'organizzatore), individuando eventuali scostamenti tra il percorso di gara e la posizione della vettura.

 <p>4° BAJA TERRA DEL SOLE 23 - 24 - 25 ottobre 2014 Campionato Italiano Conduttori e Costruttori Baja Trofei C.S.A.I. Gr. T1 - T2 - TH - T4 - Coppe CSAI di Classe <i>Time Table / Programma</i> Lunedì, 22 settembre</p>	
<p>Publicazione del Regolamento Particolare di gara ed Apertura delle iscrizioni</p>	
<p>Lunedì, 20 ottobre</p>	
<p>Chiusura delle iscrizioni</p>	
<p>ore 18.00</p>	
<p>Distribuzione materiale e pre-verifiche</p>	
<p>dalle ore 15.00 alle ore 19.30 c/o Segreteria Gara - Mezzojuso (PA)</p>	
<p>Giovedì, 23 ottobre</p>	
<p>Distribuzione materiale e pre-verifiche</p>	
<p>dalle ore 9.00 alle ore 12.00 c/o Segreteria Gara - Mezzojuso (PA)</p>	
<p>ore 17.00 Prima Riunione dei Commissari Sportivi</p>	
<p>dalle ore 17.30 alle ore 19.30 Verifiche sportive secondo orari indicati</p>	
<p>dalle ore 18.00 alle ore 20.30 Verifiche tecniche e punzonatura delle vetture</p>	
<p>c/o Segreteria Gara - Mezzojuso (PA)</p>	
<p>Venerdì, 24 ottobre</p>	
<p>Apertura del Parco Assistenza</p>	
<p>dalle ore 10.00 Verifiche sportive secondo orari indicati</p>	
<p>dalle ore 8.00 alle ore 12.00 Verifiche tecniche e punzonatura delle vetture</p>	
<p>dalle ore 8.00 alle ore 12.30 Pubblicazione elenco dei concorrenti e delle vetture ammesse alla partenza, c/o Direzione Gara - Mezzojuso (PA)</p>	
<p>ore 13.30 dell'ordine di partenza della Cerimonia e dell'ordine di partenza</p>	
<p>ore 14:30 Briefing e Distribuzione Radar</p>	
<p>dalle ore 15.30 Partenza I Tappa</p>	
<p>dalle ore 16.44 Ingresso Assistenza A</p>	
<p>dalle ore 19.00 Arrivo I Tappa</p>	
<p>dalle ore 20.00 Presentazione Equipaggi</p>	
<p>Zona Artigianale - Corleone (PA)</p>	
<p>c/o Segreteria Gara - Mezzojuso (PA)</p>	
<p>Piazza Umberto I - Mezzojuso (PA)</p>	
<p>c/o Direzione Gara - Mezzojuso (PA)</p>	
<p>c/o Direzione Gara - Mezzojuso (PA)</p>	
<p>Piazza Umberto I - Mezzojuso (PA)</p>	
<p>Zona Artigianale - Corleone (PA)</p>	
<p>Via Santa Lucia - Corleone (PA)</p>	
<p>Corleone (PA)</p>	
<p>Sabato, 25 ottobre</p>	
<p>Partenza II Tappa</p>	
<p>dalle ore 7.00 Corleone (PA)</p>	
<p>dalle ore 10.03 Ingresso Riordino 2</p>	
<p>dalle ore 10.33 Ingresso Assistenza B</p>	
<p>dalle ore 14.02 Ingresso Riordino 3</p>	
<p>dalle ore 14.32 Ingresso Assistenza C</p>	
<p>ore 17.00 Pubblicazione elenco delle vetture da verificare</p>	
<p>dalle ore 17.30 Arrivo e Premiazione sul Podio</p>	
<p>ore 17.45 Verifiche tecniche finali</p>	
<p>ore 18:15 Pubblicazione della Classifica Finale Provvisoria</p>	
<p>Zona Artigianale - Corleone (PA)</p>	
<p>c/o Direzione Gara - Mezzojuso (PA)</p>	
<p>Piazza Umberto I - Mezzojuso (PA)</p>	
<p>Off. Vitale e Spada - Via Gen. C.A. Dalla Chiesa - tel. 0918291436 - Villafrati (PA)</p>	
<p>c/o Direzione Gara - Mezzojuso (PA)</p>	